



REPÚBLICA DE ANGOLA

Ministério dos Transportes

## COMUNICADO DE IMPRENSA

### MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES APRESENTOU À 5ª COMISSÃO DA ASSEMBLEIA NACIONAL AS REFORMAS REALIZADAS E OS PROJECTOS ESTRUTURANTES EM CURSO NO SECTOR DOS TRANSPORTES E LOGÍSTICA



**Luanda, 30 de Maio de 2024** - O Ministro dos Transportes, Ricardo Viegas D'Abreu, apresentou hoje aos Deputados da 5ª Comissão de Economia e Finanças da Assembleia Nacional as reformas realizadas pelo Sector e os Projectos Estruturantes em curso.

Nesta apresentação, foram abordados em detalhe o enquadramento do Sector dos Transportes e Logística as reformas regulatórias aprovadas, implementadas e que aguardam aprovação, os projectos estruturantes concluídos e os que estão em curso, assim como as oportunidades de negócio existentes no país que decorrem do programa de concessões já realizadas e a realizar, através da implementação de Parcerias-Público Privadas, bem como, o desempenho estatístico do sector no exercício de 2023.

Sobre o Plano Director Nacional do Sector dos Transportes e Infra-estruturas Rodoviárias (PDNSTIR) –o **Ministro** lembrou que “os potenciais projectos de investimento em infra-estruturas que o compõem foram identificados a partir de uma avaliação criteriosa das condições e questões existentes em cada subsector dos transportes e do impacto das alterações previstas ao longo do período de 20 anos até 2038”. **Ricardo Viegas D'Abreu** sublinhou também que “a sua avaliação foi feita com base na contribuição para a realização dos principais objectivos do Executivo, designadamente os de apoio ao desenvolvimento territorial, promoção do financiamento do sector privado e reforço do papel económico regional de Angola, do seu desempenho económico e dos impactos ambientais”.

---

---

Dos projectos em curso, foram evidenciados os de infra-estruturas aeroportuárias (construção e apetrechamento do aeroporto de Mbanza Kongo e do Novo Aeroporto Internacional de Cabinda), no domínio rodoviário (fornecimento de 500 autocarros Volkswagen e de 600 autocarros Volvo, e o Sistema BRT “Sistema de Autocarro de Trânsito Rápido”), no domínio ferroviário (modernização e reabilitação do CFL –, Metro de Superfície de Luanda,



construção de cinco passagens superiores sobre o CFL), e no subsector marítimo-portuário (terminal de águas profundas do Caio, quebra-mar da ponte cais de Cabinda, terminal marítimo de cabotagem de Cabinda –, Terminal Fluvial de Cabotagem do Soyo, Terminal Marítimo de Cabotagem de Luanda, aquisição de navio porta contentores, projecto de desenvolvimento integrado da Baía do Namibe, Terminal Fluvial do Noqui).

No capítulo das concessões e das parcerias público-privadas foram apresentados os resultados já obtidos pelo Estado, através das concessões atribuídas a investidores privados, designadamente a Plataforma Logística da Caála, no Huambo; Terminal Multiusos do Porto de Luanda; Terminal de Contentores e Carga Geral do Lobito; Terminal Polivalente de Luanda e o Corredor do Lobito, sendo a mais importante concessão neste momento e um dos principais corredores hoje falado no mundo. A concessão dos três terminais portuários e a concessão ferro-portuária correspondem a um plano de investimentos global superior a 1,2 mil milhões de dólares.

Recorda-se que as concessões já entregues ao sector privado entre os anos de 2021 a 2024 criaram cerca de 4314 postos de trabalho directos e 1650 indirectos. Este modelo de Parceria Público Privada implementado no sector dos transportes e logística permitiram igualmente arrecadar, em termos de prémios de concessão à “cabeça”, cerca de 380 milhões de dólares, sem esquecer as rendas fixas e variáveis à serem pagas pelos concessionários.

---

Durante a sua locução o titular da pasta do sector dos transportes e logística destacou a oportunidade que o sector privado tem em investir o seu capital nos processos de concessões e PPP que serão lançados.

No final, o **Ministro dos Transportes** mostrou a sua satisfação com o encontro de trabalho realizado, os resultados obtidos, e, em particular, a interação com os Deputados da 5ª Comissão da Assembleia Nacional, a qual considera "ter sido profícua para o bom desenrolar dos projectos em pipeline bem como um exercício de grande relevância para munir os representantes do povo de toda a informação necessária para o acompanhamento do trabalho e das varias realizações do Executivo em prol do desenvolvimento económico e social de todos os cidadãos angolanos".

**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, EM LUANDA, AOS 30 DE MAIO 2024.**